



Meine de Heij &lt;mjdeheij@gmail.com&gt;

## Brandveiligheid parkeergarages

1 bericht

**Arie J. Huisman** <huisman@arborgens.nl>

27 maart 2020 om 22:16

Aan: Meine de Heij &lt;mjdeheij@gmail.com&gt;

Cc: Wim van Heugten &lt;whh.vanheugten@gmail.com&gt;, Titus Buiting &lt;t.buiting@hccnet.nl&gt;

Dag Meine,

Ter info,

Uit de MPV 2019-2020 (Meerjaren Perspectief Vastgoedexploitaties) heb ik als standpunt van de Gemeente Apeldoorn gehaald:

### Brandveiligheid Parkeergarages (en fietsenstallingen)

In Nederland wordt bij het ontwerp van parkeergarages rekening gehouden met een beginnende brand van een personenauto die zich uitbreidt tot de twee naastgelegen voertuigen conform de standaard brandcurve (NEN 2443, NEN 6098 en IFV 2014). De uitbreiding tot de naastgelegen gelegen voertuigen vindt plaats als gevolg van ofwel brandstof (benzine, diesel) die uitstroomt, vlamvat en zich over de vloer verspreidt, ofwel via directe aanstraling en vlamcontact.

De vraag is hoe branden met waterstof en elektrische aandreven voertuigen zich ontwikkelen. In de huidige wet en regelgeving in Nederland is daar nog geen normering voor geformuleerd. Personenvoertuigen op waterstof leiden tot andersoortige brandhaarden en leiden daarmee tot nieuwe risico's. Bij auto's op accu's (elektrische auto's) ontwikkeld de brand zich mogelijk trager, maar zijn er grotere toxische en elektrische risico's mee gepaard waardoor blussing lastiger is. Daarbij worden in parkeergarages steeds (meer) mogelijkheden geboden voor elektrisch laden, hetgeen extra risico's introduceert ten opzichte van de NEN 6098.

Duurzamere energiebronnen en -dragers leiden tot andersoortige (brand)scenario's in parkeergarages en (wellicht mindere mate) bij fietsenstallingen. De kansen op dit soort scenario's nemen toe, de effecten zijn (nog) onbekend. De brandveiligheid van parkeergarages vraagt om een bezinning op het gebruik (welke voertuigen sta je toe, wel/niet laden in garages), het ontwerp (compartimenten, schikking van voertuigen/laadmogelijkheden), en voorziening (detectiesystemen, vaste blusinstallaties, ventilatiesystemen).

Wij verwachten dat er in de toekomst nieuwe wet en regelgeving zal worden ontwikkeld t.a.v. brandveiligheid. Op welke termijn, welke effecten en welke kosten dat met zich meebrengt is op dit moment nog onbekend.

Met vriendelijke groet,

Arie